**Kierownik Zespołu Ekspertów Merytorycznych sektor Transport Drogowy**

**warunki udziału:**

1. minimum 3 lata doświadczenia w sektorze transportu drogowego w tym minimum rok doświadczenia na stanowisku kierowniczym w zakresie planowania, organizacji, nadzoru procesów transportowych lub na stanowisku kierowniczym w instytucji z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego, nadzoru transportu i pokrewnych;
2. wykształcenie wyższe min. na poziomie licencjata / inżyniera

**kryteria:**

1. minimum 3 lata doświadczenia w sektorze transportu drogowego w tym minimum rok doświadczenia na stanowisku kierowniczym w zakresie planowania, organizacji, nadzoru procesów transportowych lub na stanowisku kierowniczym w instytucji z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego, nadzoru transportu i pokrewnych;
2. wykształcenie wyższe kierunkowe magisterskie z zakresu transportu drogowego (np. logistyka i technologia transportu samochodowego, systemy IT w transporcie, zrównoważona mobilność miejska);
3. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
4. doświadczenie w kierowaniu / zarządzaniu projektami (np. kierownik projektu transport i logistyka) o charakterze wdrożeniowym, badawczym, rozwojowym itp. w przeciągu ostatnich 10 lat do dnia składania ofert;
5. doświadczenie zawodowe / projektowe w przeciągu ostatnich 15 lat w branży transportowej na stanowisku co najmniej eksperckim lub menedżerskim (np. ekspert ds. logistyki, spedycji i transportu, menedżer ds. transportu, wykładowca akademicki przedmiotów logistyka i spedycja czy eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym, dyrektor regionu).

**OBSZAR 1.: ZARZĄDZANIE TRANSPORTEM RZECZY**

**Ekspert 1.: Ekspert ds. pośrednictwa w organizacji przewozów i zarządzania logistyką**

**warunek:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w transporcie drogowym w okresie ostatnich 10 lat, w tym minimum 2 lata w obszarze spedycji krajowej lub międzynarodowej i realizacji operacji FTL/LTL;
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**kryteria:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w transporcie drogowym w okresie ostatnich 10 lat, w tym minimum 2 lata w obszarze spedycji krajowej lub międzynarodowej i realizacji operacji FTL/LTL;
2. doświadczenie na stanowisku kierowniczym w zakresie spedycji (np.: kierownik ds. spedycji, manager działu spedycji);
3. wykształcenie wyższe kierunkowe (logistyka, transport);
4. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
5. doświadczenie w wykorzystaniu metodologii optymalizacji i usprawnienia procesów (Lean oraz Kaizen);
6. posiadanie Certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy / osób

**Ekspert 2.: Ekspert ds. całościowego zarządzania przepływem towarów w łańcuchu dostaw**

**warunki:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu łańcuchem dostaw lub na stanowisku dyrektora logistyki;
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**kryteria:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu łańcuchem dostaw lub na stanowisku dyrektora logistyki w okresie ostatnich 10 lat;
2. wykształcenie wyższe kierunkowe (logistyka);
3. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
4. doświadczenie w projektach na rzecz redukcji CO2 i raportowania ESG (np. Lean oraz Kaizen);
5. posiadanie Certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy / osób

**OBSZAR 2:. ZARZĄDZANIE TRANSPORTEM OSÓB**

**Ekspert 1:. Ekspert ds. rozkładowych przewozów pasażerskich w miastach i regionach**

**warunki:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu lub planowaniu publicznego transportu zbiorowego (miejskiego / podmiejskiego); (np. na stanowisku specjalista ds. oferty przewozów);
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**kryteria:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu lub planowaniu publicznego transportu zbiorowego w okresie ostatnich 10 lat;
2. wykształcenie wyższe kierunkowe (logistyka, transport, lub specjalizacja z transportu);
3. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
4. doświadczenie zawodowe w zarządzaniu lub planowaniu publicznego transportu zbiorowego w zależności od wielkości miasta:
* w mieście od 100 tys. do 300 mieszkańców
* w mieście powyżej 300 tys. mieszkańców
* w mieście powyżej 500 tys. mieszkańców
1. doświadczenie w pracy w charakterze analityka transportu / doświadczenie w przeprowadzaniu analiz transportu / systemów transportowych

**Ekspert 2.: Ekspert ds. okazjonalnych oraz rozkładowych przewozów pasażerskich**

**warunki:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu transportem okazjonalnym (np. turystycznym, autokarowym) lub regularnych linii autokarowych / busowych;
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

kryteria:

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu transportem okazjonalnym (np. turystycznym, autokarowym) lub regularnych linii autokarowych / busowych; w okresie ostatnich 10 lat;
2. wykształcenie wyższe kierunkowe (logistyka, transport, lub specjalizacja z transportu);
3. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
4. doświadczenie w zarządzaniu transportem okazjonalnym w firmie realizującej przewozy pasażerskie dla minimum:

poniżej 2 mln osób rocznie

2 - 10 mln osób rocznie

powyżej 10 mln osób rocznie

1. doświadczenie w pracy w charakterze analityka transportu / doświadczenie w przeprowadzaniu analiz transportu / systemów transportowych

**OBSZAR 3.: PROWADZENIE POJAZDÓW**

**Ekspert 1.: Ekspert w zakresie prowadzenia pojazdów i szkolenia kierowców oraz bezpiecznego transportu**

**Warunki:**

1. minimum 5 lat doświadczenia w prowadzeniu praktycznego szkolenia przygotowującego do egzaminów na prawo jazdy kategorii C + E w ciągu ostatnich 10 lat;
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**Kryteria:**

1. minimum roczne doświadczenie w pracy kierowcy zawodowego;
2. posiadanie uprawnień instruktora doskonalenia techniki jazdy;
3. minimum roczne doświadczenie w prowadzeniu praktycznego szkolenia w zakresie kategorii prawa jazdy innej niż C+E;
4. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
5. posiadanie uprawnień egzaminatora osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania;
6. doświadczenie w strukturach zarządczych organizacji branżowych związanych ze szkoleniem kierowców/kandydatów na kierowców bądź bezpieczeństwem ruchu drogowego

**Ekspert 2.: Ekspert ds. szkolenia kandydatów na kierowców**

**Warunki:**

1. minimum 5-letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy kategorii B w okresie ostatnich 10 lat (przeprowadzonych minimum 4 000 godzin szkolenia praktycznego),
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**Kryteria:**

1. posiadanie uprawnień instruktora doskonalenia techniki jazdy;
2. minimum roczne doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy;
3. minimum roczne doświadczenie w prowadzeniu praktycznego szkolenia w zakresie kategorii prawa jazdy innej niż kategoria B;
4. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
5. posiadanie uprawnień egzaminatora osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania;
6. doświadczenie w strukturach zarządczych organizacji branżowych związanych ze szkoleniem kierowców / kandydatów na kierowców bądź bezpieczeństwem ruchu drogowego

**OBSZAR 4.: BEZPIECZEŃSTWO**

**Ekspert 1.: Ekspert ds. bezpieczeństwa pracy**

**warunek:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w obszarze BHP w sektorze transportowym
2. wykształcenie minimum wyższe licencjat / inżynier

**kryteria:**

1. minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku inspektora BHP w firmie transportowej / instytucji w okresie ostatnich 10 lat lub na stanowisku inspektora transportu drogowego;
2. doświadczenie w projektach dot. rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
3. udział w tworzeniu polityk / strategii dotyczących bezpieczeństwa procesów związanych z transportem w firmie lub instytucji;
4. doświadczenie w przeprowadzaniu audytów w firmach transportowych;
5. udział w realizacji projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Ekspert 2. Ekspert ds. edukacji i promocji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego**

**Warunek:**

1. minimum 5-letnie doświadczenie w prowadzeniu działań edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowanych do różnych grup odbiorców – doświadczenie z minimum 2 rodzajami grup odbiorców (np. przedstawiciele służb mundurowych, dzieci i młodzież, kierowcy, samorządowcy);
2. wykształcenie wyższe licencjat / inżynier

**Kryteria:**

1. doświadczenie zawodowe w służbach mundurowych związanych z ruchem drogowym (np. Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska i inne);
2. udział w kampaniach społecznych lub projektach edukacyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie lokalnym / regionalnym / krajowym;
3. doświadczenie w tworzeniu i wdrażaniu programów szkoleniowych z zakresu BRD dla różnych grup odbiorców (np. kierowców zawodowych, młodzieży, rowerzystów, pieszych);
4. członkostwo w organizacji pozarządowej zajmującej się bezpieczeństwem ruchu drogowego;
5. posiadanie certyfikatu kwalifikacji wolnorynkowej “Edukowanie dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”;
6. doświadczenie w pracy w instytucji naukowej / badawczej zajmującej się bezpieczeństwem ruchu drogowego;
7. publikacje naukowe / branżowe lub prelekcje na konferencjach poświęconych bezpieczeństwu ruchu drogowego

**OBSZAR 5.: EDUKACJA FORMALNA**

**Ekspert 1. Ekspert ds. edukacji branżowej**

**warunki:**

1. wykształcenie minimum wyższe techniczne na poziomie inżyniera;
2. doświadczenie w prowadzeniu regularnych zajęć z zakresu nauki zawodu z branży spedycyjnej, transportowej i samochodowej przynajmniej z jednego przedmiotu z zakresu technicznego przez minimum 1 rok szkolny w ciągu ostatnich 5 lat w szkole branżowej I i / lub II stopnia / technikum, w szkole prowadzącej kształcenie w zawodach spedycyjnych, transportowych i samochodowych (przykładowe kierunki: technik logistyk, technik spedytor, magazynier logistyk)

**kryteria:**

1. posiadać doświadczenie w prowadzeniu regularnych zajęć z zakresu nauki zawodu z branży spedycyjnej, transportowej i samochodowej przynajmniej z jednego przedmiotu z zakresu technicznego przez minimum 1 rok szkolny w ciągu ostatnich 5 lat w szkole branżowej I i / lub II stopnia / technikum, w szkole prowadzącej kształcenie w zawodach spedycyjnych, transportowych i samochodowych (przykładowe kierunki: technik logistyk, technik spedytor, magazynier logistyk);
2. doświadczenie w rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych)

**Ekspert 2. Ekspert ds. szkolnictwa wyższego**

**warunki:**

1. wykształcenie wyższe kierunkowe
2. doświadczenie w prowadzeniu regularnych zajęć dydaktycznych tj. minimum 4 semestrów na kierunkach logistyka, transport, inżynieria transportu w okresie ostatnich 5 lat

**kryteria:**

1. doświadczenie w prowadzeniu regularnych zajęć dydaktycznych tj. minimum 4 semestrów na kierunkach logistyka, transport, inżynieria transportu w okresie ostatnich 5 lat;
2. doświadczenie w rozwoju kompetencji w sektorze transportu drogowego i pokrewnych (np. opisywaniu kwalifikacji w ZSK i innych, tworzeniu strategii rozwoju zasobów ludzkich, planów zatrudnienia, programów szkoleń lub studiów i innych);
3. współautorstwo w publikacjach dot. zrównoważonego rozwoju w transporcie drogowym